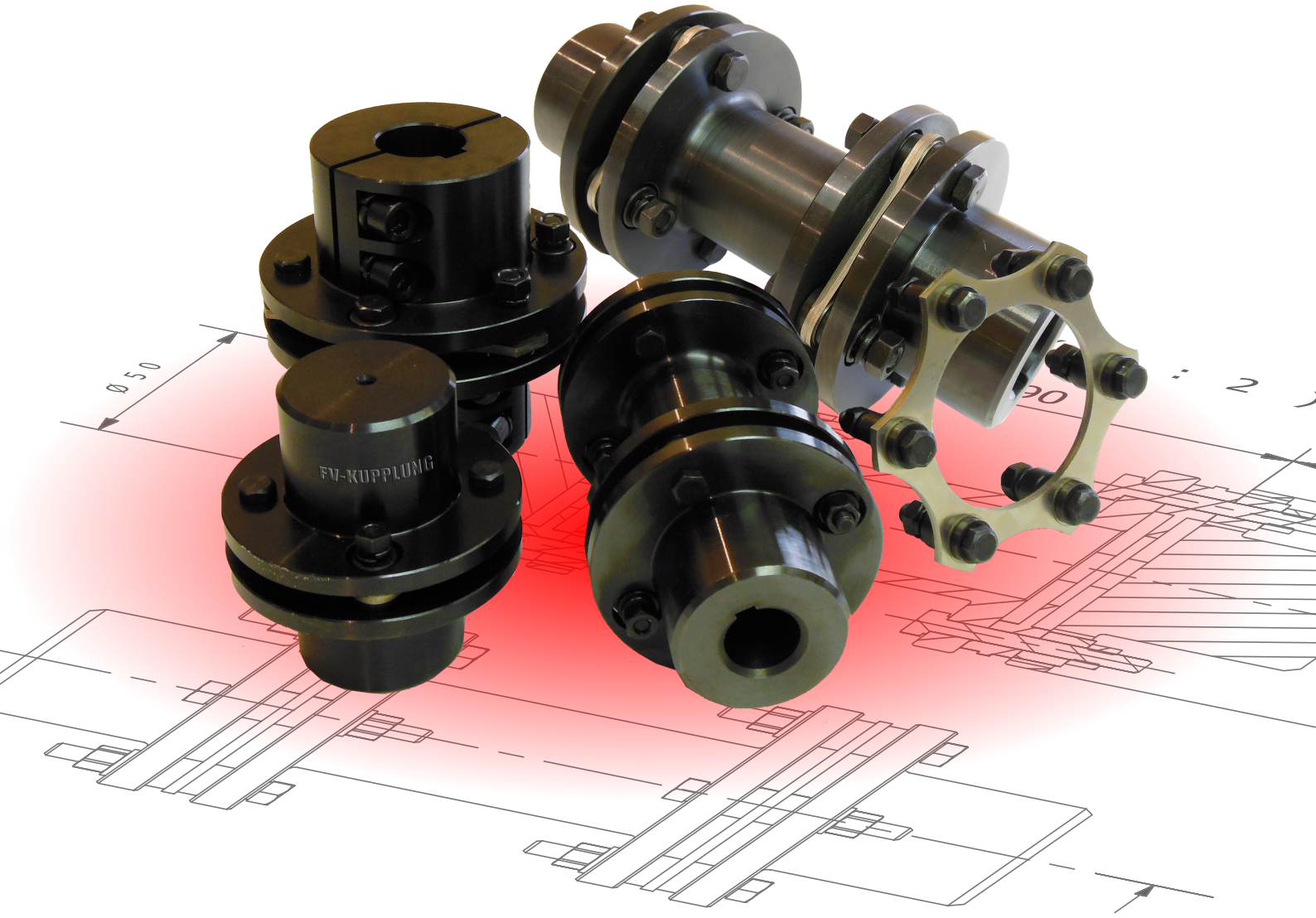
1925 - 2025

FAVARI TRASMISSIONI ® SRL



Giunti meccanici catalogo tecnico

Mechanical couplings technical catalogue

FV-KUPPLUNG

www.fv-kupplung.com

PANORAMICA / *OVERVIEW*

P. 5

Giunti lamellari FV / *Plates pack coupling FV*



I giunti a lamelle FV-Kupplung sono privi di gioco, torsionalmente rigidi, elastici a flessione e privi di manutenzione. I pacchi lamellari, possono trasmettere la coppia in ambo le direzioni senza risentire di gioco angolare.
I giunti lamellari FV-Kupplung sono realizzati con acciaio di qualità e pacchi lamellari in acciaio INOX completi di bussole rettificate. Il pacco lamellare viene bloccato da viti di precisione e speciali dadi autobloccanti. Disponibili anche ATEX Ce-Ex.

The plate couplings FV-Kupplung are completely free from backlash, torsionally rigid, flectionally elastic and maintenance-free. The lamellar anular packs of FV-Kupplung, can transmit the torque in both sense of direction without any angular backlash.
The FV-Kupplung lamellar couplings are build with quality steel and stainless steel lamellar packs complete with ground bushings. The lamellar pack is blocked by precision screws and special self-locking nuts. Also available ATEX CE-Ex.

P. 16

Giunti a denti FV-F / *Gear coupling FV-F*



I giunti a denti FV-Kupplung sono ideali per applicazioni con carichi elevati. I giunti a denti sono torsionalmente rigidi e possono trasmettere la coppia in ambo le direzioni. Mozzo e manicotto sono realizzati in acciaio temprato. La connessione dei bulloni è di classe 12.9 e la tenuta è realizzata in gomma NBR.
I giunti sono realizzati in acciaio C45 (AISI1045) o su richiesta, in acciaio inossidabile 17.4 PH (AISI630); per applicazioni con coppie elevate è realizzabile la serie FV-F2 in 42CrMo4 (AISI4140) che consente un incremento di coppia di ca. il 40%.
Disallineamento angolare dinamico max 0°20'; su richiesta, con trattamento termico addizionale, 0°30'.

The gear couplings FV-Kupplung are especially suited for heavy duty operations. The gear coupling are torsionally rigid and can transmit the torque in both sense of direction. Hub and sleeve are made of quenced and tempered steel. Bolts connection are 12.9 class and the sealing is made by rubber NBR.
The couplings are made of C45 steel (AISI1045) or, on request, of 17.4 PH (AISI630) stainless steel; for applications with high torques the FV-F2 series can be produced in 42CrMo4 (AISI4140).
Max dynamic angular misalignment 0°20'; on request, with additional heat treatment, 0°30'.

Giunti a soffietto FVK-K / *Bellow coupling FVK-K*



I giunti a soffietto FV-Kupplung sono torsionalmente rigidi, sono flessibili assialmente, radialmente, angolarmente ed in grado di compensare disallineamenti tra gli alberi da collegare. Ideali per applicazioni che richiedono posizionamenti precisi e ripetibilità ad alte velocità. Composti da un soffietto metallico in acciaio inossidabile e due mozzi con bloccaggio a morsetto, saldati sugli stessi in modo da garantire coppie di trasmissione più elevate rispetto a quelli presenti sul mercato con mozzi incollati.

FV-Kupplung bellow couplings are torsionally rigid, axially radially and angularly flexible and able to compensate for misalignments between the shafts to be connected. Ideal for applications requiring precise positioning and repeatability at high speeds. Composed of a metal bellow in stainless steel and two hubs with clamp locking, welded on them in order to guarantee higher transmission torque, than the ones on market with glued hubs.

CONTATTI & NEWS | *CONTACT & NEWS*

I giunti sono disponibili anche in acciaio inossidabile e con trattamento speciale delle superfici
The couplings are also available in stainless steel and with special surface treatment

Per progetti speciali, manuali d'uso e manutenzione, certificazioni o altro, contattare
For special projects, use and maintenance manuals, certifications or others, please contact

info@fv-kupplung.com | tecnico@favari.it

o visita | *or visit*

www.fv-kupplung.com | www.favari.it

Condizioni generali di vendita sul nostro sito www.favari.it
General conditions of sales on our website www.favari.it

Il costruttore si riserva di apportare modifiche tecniche e dimensionali senza preavviso
The manufacturer reserves the right to make technical and dimensional changes without notice

SCELTA DEL GIUNTO / *CHOICE OF THE COUPLING*

Dimensionamento / *Sizing*



Le coppie riportate sono calcolate su cicli di 24 ore al giorno, con adeguato carico costante, per massimo 20 riavvii l'ora. Le coppie indicate sono calcolate per un funzionamento tra le temperature indicate per ciascun modello. Il dimensionamento deve partire dal carico assorbito dalla macchina, mantenendo i fattori di carico, che caratterizzano la macchina.

The shared torque values for couplings are evaluated for a continous functioning, 24 hous a day, with constant load without any ripercussions, max 20 start-ups every hour. The indicated torques are rated to functioning between the temperatures allowable for the specific type. The sizing has to be done starting from the absorbed torque value, keeping the load factors, which characterise the operating machine.

TkN>T2 x SM x SB

TKN =	**T2 =**	**SM =**	**SB =**
coppia nominale giunto *nominal torque of the coupling*	coppia assorbita *absorbed torque*	fattore di carico macchina *machine load factor*	fattore di sicurezza *Machine safety factor*

Fattore di carico SM | *SM load factor*

CLASSIFICAZIONE	***CLASSIFICATION***	**FATTORE SM**	***SM FACTOR***
Macchine elettriche	*Electric engine*	**1**	
Turbine	*Turbine*	**1**	
Macchine idrauliche	*Hydraulic engine*	**1,2**	
Macchine a 4-6 Pistoni cilindrici	*4-6 cylinder piston engine*	**1,2**	
Macchine a 2-3 Pistoni cilindrici	*2-3 cylinder piston engine*	**1,5**	
Macchine a 1 Pistone cilindrico	*1 cylinder piston engine*	**1,8**	

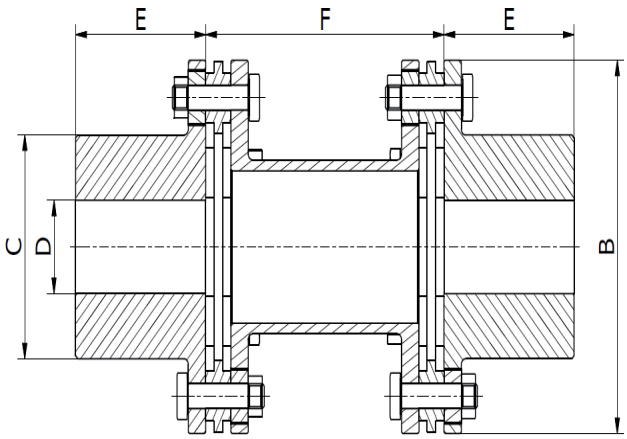
Fattore di sicurezza SB | *SB safety factor*

PARAMETRI DEL CARICO	***LOAD PARAMETERS***	**FATTORE SB**	***SB FACTOR***
U = Uniforme	*Uniform*	**1**	
L = Leggero	*Light*	**1,5**	
M = Moderato	*Medium*	**2**	
H = Pesante	*Heavy*	**3**	

Parametri del carico (esempi) | *Load parameters (examples)*

U =	Pompe assiali- Fluidi leggeri; Azionamenti ausiliari; Rinvii angolari *Axial pumps- light liquids; Auxiliary drives; Bevel gearboxes*
L =	Imbottigliatori; Agitatori; Miscelatori *Bottlers; Agitators; Mixers (general)*
M =	Impastatrici; piallatrici; Pompe per condotti; Pompe - Liquidi viscosi *Kneaders; Planing mills; Pipelines pumps; Pumps - Viscous liquid*
H =	Industria dell'acciaio; Compressori alternativi; Perforatrici *Steel Industry (general); Alternative compressors; Drilling machines*

FV-A





- Giunto in acciaio con spaziatore
  All steel coupling with intermidiate spacer
- Pacchi lamellari AISI 304 | *Plates AISI 304*
- Disponibile con 4-6-8 bulloni | *Available with 4-6-8 bolts*
- Privo di manutenzione | *Maintenance free*
- Senza gioco | *Backlash free*
- Temperatura lavoro | *Temperature range -40°C / + 150°C*
- ATEX CE-Ex su richiesta | *ATEX CE-Ex on request*

ESEMPIO CODICE PRODOTTO | *PRODUCT CODE KEY EXAMPLE*

FV	6	A	95	42	38	95	S

Serie / *Model*
N° viti / *Number of bolts*
Modello / *Design*
Taglia / *Size*
Foro D1 / *Bore D1*
Foro D2 / *Bore D2*
DBSE "F" dimensione / *dimension*
Personalizzazioni del modello / *Special design according text specification*

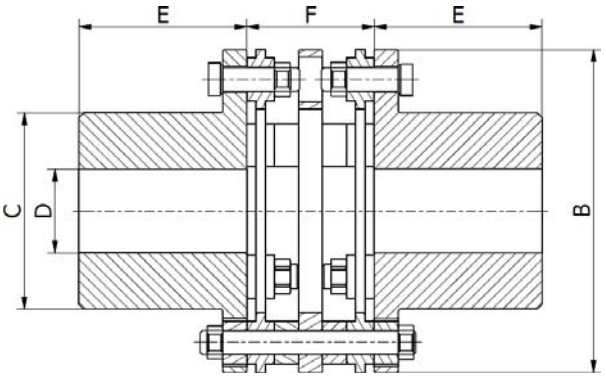
	TKN Nm	TKMax Nm	Speed Rpm-max	Δkw (°) *	Δka Mm *	Ø bore Max mm	B mm	C mm	E mm	F (DBSE) mm	Weight kg
FV-A											
4A-70	160	320	4600	1,0	±2.5	38	90	50	40	55	2,7
4A-80	350	700	4400	1,0	±3.0	42	105	60	45	72	4
6A-95	650	1300	4200	0,7	±2.6	55	120	72	60	70	6
6A-110	900	1800	4000	0,7	±2.9	65	135	82	70	80	9,5
6A-120	1300	2600	3900	0,7	±3.1	70	148	86	80	80	12
6A-135	2500	5000	3800	0,7	±3.4	80	170	100	90	95	19
6A-158	2900	5800	3600	0,7	±3.8	95	196	115	100	95	27
6A-176	5000	10000	3500	0,7	±4.1	100	220	125	110	115	36,5
6A-186	6000	12000	3400	0,7	±4.3	110	226	136	120	120	45
6A-200	6500	13000	3200	0,7	±4.5	120	240	146	125	120	52
8A-210	9000	22000	3100	0,5	±2.0	125	250	155	140	120	62
8A-230	15000	30000	3000	0,5	±2.2	140	277	176	160	145	89
8A-245	21000	42000	3000	0,5	±2.3	150	297	190	160	155	105
8A-262	25000	50000	2900	0,5	±2.5	160	316	200	180	160	130
8A-283	33000	66000	2800	0,5	±2.8	170	345	220	190	180	165
8A-300	40000	80000	2500	0,5	±3.0	185	365	235	210	180	200
8A-320	50000	100000	2300	0,5	±3.2	200	390	248	225	200	240
8A-350	65000	130000	2100	0,5	±3.5	220	420	270	250	200	320

* Δkw = disallineamento angolare | Δka = disallineamento assiale
** Δkw = angular misalignment | Δka = axial misalignment*

Il disallineamento dell'albero consentito corrisponde ai valori massimi e non devono avvenire contemporaneamente | TKN è calcolato per il funzionamento continuo 24h/24 e per max 20 avvii / h | Per il dimensionamento vedere la pagina correlata | TKMax e consentito solo 5 volte/h | Possibili modelli dimensioni diverse | Pesi calcolati per giunti non forati

The permitted shaft misalignment are maximum values and must not occur in the same time | TKN is calculated for 24H continous operation and maximum 20 start-up per hour | For sizing see related page | TKMax is permitted only five times per hour | Different design and sizes are possible | Calculated weights for non drilled couplings

FV-B





- Giunto in acciaio con flangia intermedia
  All steel coupling with intermidiate flange
- Modello compatto assialmente | *Axial compact design*
- Pacchi lamellari AISI 304 | *Plates AISI 304*
- Privo di manutenzione | *Maintenance free*
- Senza gioco | *Backlash free*
- Temperatura lavoro | *Temperature range -40°C / + 150°C*
- ATEX CE-Ex su richiesta | *ATEX CE-Ex on request*

ESEMPIO CODICE PRODOTTO | *PRODUCT CODE KEY EXAMPLE*

FV	6	B	95	42	38	49	S

Serie / *Model*
N° viti / *Number of bolts*
Modello / *Design*
Taglia / *Size*
Foro D1 / *Bore D1*
Foro D2 / *Bore D2*
DBSE "F" dimensione / *dimension*
Personalizzazioni del modello / *Special design according text specification*

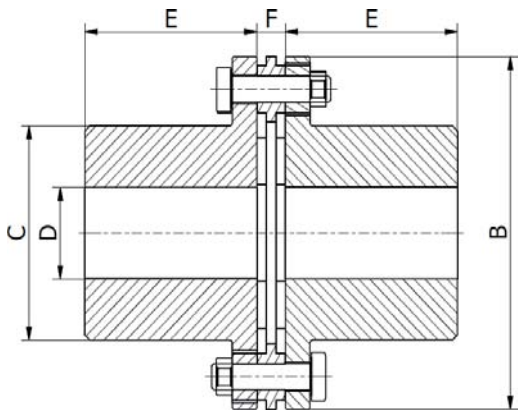
	TKN Nm	TKMax Nm	Speed Rpm-max	Δkw (°) *	Δka Mm *	Øbore Max mm	B mm	C mm	E mm	F mm	Weight kg
FV-B											
4B-70	160	320	4600	1,0	±2.5	38	90	50	40	39,1	2,4
4B-80	350	700	4400	1,0	±3.0	42	105	60	45	47,2	3,5
4B-95	500	1000	4200	1,0	±3.2	55	120	70	60	49,2	5,8
6B-110	900	1800	4000	0,7	±2.9	65	135	82	70	53,2	8,5
6B-120	1300	2600	3900	0,7	±3.1	70	148	86	80	53,2	10,5
6B-135	2500	5000	3800	0,7	±3.4	80	170	100	90	67	16
6B-158	2900	5800	3600	0,7	±3.8	95	196	115	100	68	22
6B-176	5000	10000	3500	0,7	±4.1	100	220	125	110	76	32

* Δkw = disallineamento angolare | Δka = disallineamento assiale
** Δkw = angular misalignment | Δka = axial misalignment*

Il disallineamento dell'albero consentito corrisponde ai valori massimi e non devono avvenire contemporaneamente | TKN è calcolato per il funzionamento continuo 24h/24 e per max 20 avvii / h | Per il dimensionamento vedere la pagina correlata | TKMax e consentito solo 5 volte/h | Possibili modelli dimensioni diverse | Pesi calcolati per giunti non forati

The permitted shaft misalignment are maximum values and must not occur in the same time | TKN is calculated for 24H continous operation and maximum 20 start-up per hour | For sizing see related page | TKMax is permitted only five times per hour | Different design and sizes are possible | Calculated weights for non drilled couplings

FV-C





- Giunto in acciaio senza spaziatore
  All steel coupling without spacer
- Pacco lamellare AISI 304 | *Plate AISI 304*
- Privo di manutenzione | *Maintenance free*
- Senza gioco | *Backlash free*
- Temperatura lavoro | *Temperature range -40°C / + 150°C*
- ATEX CE-Ex su richiesta | *ATEX CE-Ex on request*

ESEMPIO CODICE PRODOTTO | *PRODUCT CODE KEY EXAMPLE*

FV	6	C	95	42	38	11	S

Serie / *Model*
N° viti / *Number of bolts*
Modello / *Design*
Taglia / *Size*
Foro D1 / *Bore D1*
Foro D2 / *Bore D2*
DBSE "F" dimensione / *dimension*
Personalizzazioni del modello / *Special design according text specification*

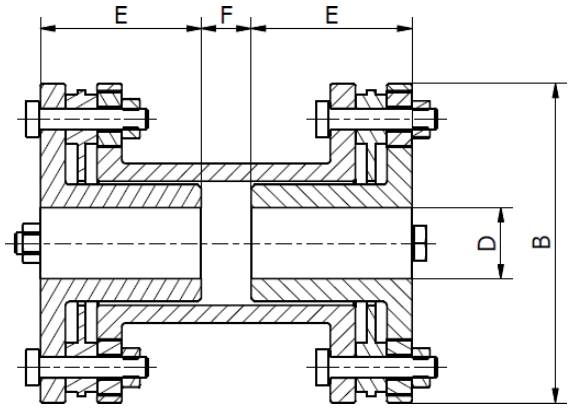
	TKN Nm	TKMax Nm	Speed Rpm-max	Δkw (°) *	Δka Mm *	Ø bore Max mm	B mm	C mm	E mm	F (DBSE) mm	Weight kg
FV-C											
4C-70	160	320	4600	0,5	±2.5	38	90	50	40	8,8	2
4C-80	350	700	4400	0,5	±3.0	42	105	60	45	11,6	3
6C-95	650	1300	4200	0,34	±2.6	55	120	72	60	11,6	5,5
6C-110	900	1800	4000	0,34	±2.9	65	135	82	70	11,6	7,5
6C-120	1300	2600	3900	0,34	±3.1	70	148	86	80	11,6	9,5
6C-135	2500	5000	3800	0,34	±3.4	80	170	100	90	15	14,5
6C-158	2900	5800	3600	0,34	±3.8	95	196	115	100	15	18
6C-176	5000	10000	3500	0,34	±4.1	100	220	125	110	17	28
6C-186	6000	12000	3400	0,34	±4.3	110	226	136	120	17	35
6C-200	6500	13000	3200	0,34	±4.5	120	240	146	125	17	41
8C-210	9000	22000	3100	0,25	±2.0	135	250	155	140	17	51
8C-230	15000	30000	3000	0,25	±2.2	150	277	176	160	20	72
8C-245	21000	42000	3000	0,25	±2.3	150	297	190	160	20	85
8C-262	25000	50000	2900	0,25	±2.5	160	316	200	180	20	105
8C-283	33000	66000	2800	0,25	±2.8	170	345	220	190	24	135
8C-300	40000	80000	2500	0,25	±3.0	185	365	235	210	24	166
8C-320	50000	100000	2300	0,25	±3.2	200	390	248	225	26	200
8C-350	65000	130000	2100	0,25	±3.5	220	420	270	250	27	275

* Δkw = disallineamento angolare | Δka = disallineamento assiale
** Δkw = angular misalignment | Δka = axial misalignment*

Il disallineamento dell'albero consentito corrisponde ai valori massimi e non devono avvenire contemporaneamente | TKN è calcolato per il funzionamento continuo 24h/24 e per max 20 avvii / h | Per il dimensionamento vedere la pagina correlata | TKMax e consentito solo 5 volte/h | Possibili modelli dimensioni diverse | Pesi calcolati per giunti non forati

The permitted shaft misalignment are maximum values and must not occur in the same time | TKN is calculated for 24H continous operation and maximum 20 start-up per hour | For sizing see related page | TKMax is permitted only five times per hour | Different design and sizes are possible | Calculated weights for non drilled couplings

FV-D





- Giunto in acciaio con mozzo invertito
  All steel coupling with reverse hub
- Modello compatto assialmente | *Axial compact design*
- Pacchi lamellari AISI 304 | *Plates AISI 304*
- Privo di manutenzione | *Maintenance free*
- Senza gioco | *Backlash free*
- Temperatura lavoro | *Temperature range -40°C / + 150°C*
- ATEX CE-Ex su richiesta | *ATEX CE-Ex on request*

- Modello AD "solo un mozzo invertito"
  Design AD "only one reverse hub"

ESEMPIO CODICE PRODOTTO | *PRODUCT CODE KEY EXAMPLE*

FV	6	D	95	32	28	5	S

Serie / *Model*
N° viti / *Number of bolts*
Modello / *Design*
Taglia / *Size*
Foro D1 / *Bore D1*
Foro D2 / *Bore D2*
DBSE "F" dimensione / *dimension*
Personalizzazioni del modello / *Special design according text specification*

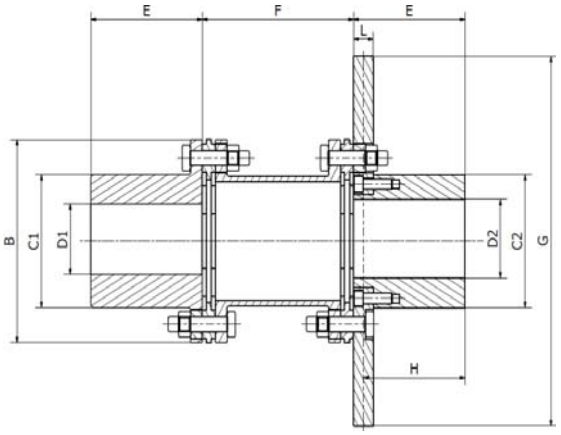
	TKN Nm	TKMax Nm	Speed Rpm-max	Δkw (°) *	Δka Mm *	Ø bore Max mm	B mm	E mm	F mm
FV-D									
6D-95	650	1300	4200	0,7	±2.6	32	120	65	5
6D-110	900	1800	4000	0,7	±2.9	40	135	80	5
6D-120	1300	2600	3900	0,7	±3.1	50	148	85	6
6D-135	2500	5000	3800	0,7	±3.4	58	170	95	6
6D-158	2900	5800	3600	0,7	±3.8	75	196	110	7
6D-176	5000	10000	3500	0,7	±4.1	84	220	120	8
6D-186	6000	12000	3400	0,7	±4.3	95	226	130	8
6D-200	6500	13000	3200	0,7	±4.5	105	240	140	10

* Δkw = disallineamento angolare | Δka = disallineamento assiale
** Δkw = angular misalignment | Δka = axial misalignment*

Il disallineamento dell'albero consentito corrisponde ai valori massimi e non devono avvenire contemporaneamente | TKN è calcolato per il funzionamento continuo 24 ore su 24 e per massimo 20 avvii / h | Per il dimensionamento vedere la pagina correlata | TKMax e consentito solo cinque volte all'ora | Possibili modelli e dimensioni diverse

The permitted shaft misalignment are maximum values and must not occur in the same time | TKN is calculated for 24H continous operation and maximum 20 start-up per hour | For sizing see related page | TKMax is permitted only five times per hour | Different design and sizes are possible

FV-A- Brake disc





- Giunto in acciaio con disco freno
  All steel coupling with brake disc
- Pacchi lamellari AISI 304 | *Plates AISI 304*
- Privo di manutenzione | *Maintenance free*
- Senza gioco | *Backlash free*
- Temperatura lavoro | *Temperature range -40° / +150°C*

ESEMPIO CODICE PRODOTTO | *PRODUCT CODE KEY EXAMPLE*

FV	6	A	95	42	38	95	S

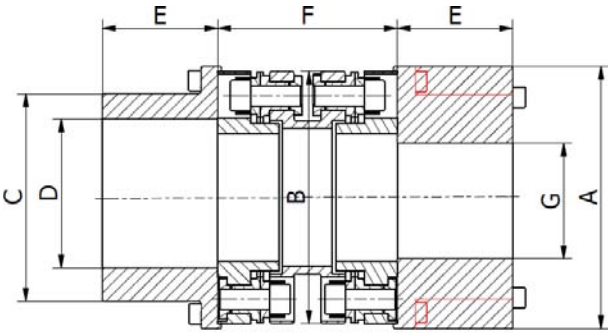
Serie / *Model*
N° viti / *Nr of bolts*
Modello / *Design*
Taglia / *Size*
Foro D1 / *Bore D1*
Foro D2 / *Bore D2*
DBSE "F" dimensione / *dimension*
Personalizzazioni modello/*Special design according text specification*

	TKN Nm	TKMax Nm	Speed Rpm / Max	Δkw (°) *	Δka mm *	D1 max / Mm	C1 mm	D2 max / Mm	C2 mm	B mm		F mm	GxL mm	H mm
FV-A-Brake disc														
6A-120	1300	2600	4300 3800	0,7	±3.1	70	97	55	97	148	97	o.r	355x30 400x30	82
6A-135	2500	5000	3800 3300 3000	0,7	±3.4	80	110	65	110	170	110	o.r	400x30 450x30 500x30	95
6A-176	5000	10000	3000 2700 2400	0,7	±4.1	100	140	75	140	220	140	o.r	500x30 560x30 630x30	125
6A-186	6000	12000	3000 2700 2400	0,7	±4.3	110	152	80	152	226	152	o.r	500x30 560x30 630x30	137
6A-200	6500	13000	3000 2700 2400	0,7	±4.5	120	165	90	165	240	165	o.r	500x30 560x30 630x30	150
6A-225	11000	22000	3000 2700 2400	0,7	±4.8	135	185	100	185	275	185	o.r	500x30 560x30 630x30	170
6A-245	12000	24000	2700 2400 2100	0,7	±5.0	150	205	110	205	296	205	o.r	560x30 630x30 710x30	190
8A-210	9000	18000	2400 2100	0,5	±2.0	125	175	90	175	250	175	o.r	630x30 710x30	160
8A-230	15000	30000	2100 1900	0,5	±2.2	140	190	105	190	277	190	o.r	710x30 800x30	175
8A-245	21000	42000	2100 1900	0,5	±2.3	150	200	110	200	297	200	o.r	710x30 800x30	185

* Δkw = disallineamento angolare | Δka = disallineamento assiale
** Δkw = angular misalignment | Δka = axial misalignment*

Il disallineamento consentito dell'albero ha valori massimi e non deve avvenire contemporaneamente | TKN è calcolato per il funzionamento continuo 24h/24 e per massimo 20 avvii / h | Per il dimensionamento vedere la pagina correlata | TKMax è consentito solo cinque volte all'ora | Possibili modelli e dimensioni diverse
The permitted shaft misalignment are maximum values and must not occur in the same time | TKN is calculated for 24H continous operation and maximum 20 start-up per hour | For sizing see related page | TKMax is permitted only five times per hour | Different design and sizes are possible

FV-G





- Giunto in acciaio con unità intermedia
  All steel coupling with intermidiate unit
- Modello API | *Design according API*
- Pacchi lamellari AISI 304 | *Plates AISI 304*
- Privo di manutenzione | *Maintenance free*
- Senza gioco | *Backlash free*

- Temperatura lavoro | *Temperature range - 40 / + 150°C*
- ATEX CE-Ex su richiesta | *ATEX CE-Ex on request*

ESEMPIO CODICE PRODOTTO | *PRODUCT CODE KEY EXAMPLE*

FV	6	G	96	90	55	140	S

Serie / *Model*
N° viti / *Number of bolts*
Modello / *Design*
Taglia / *Size*
Foro D1 / *Bore D1*
Foro D2 / *Bore D2*
DBSE "F" dimensione / *dimension*
Personalizzazioni del modello / *Special design according text specification*

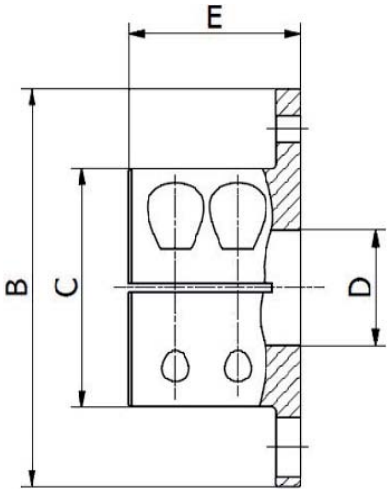
	TKN Nm	TKMax Nm	Speed Rpm-max	Δkw (°) *	Δka Mm *	Ø D/G Max mm	A mm	B mm	C mm	E mm	
FV-G											
6G-58	150	300	7000	0,7	±1	40/51	86	79	56	40	o.r.
6G-74	350	700	6000	0,7	±1.3	50/70	105	98	70	45	o.r.
6G-96	750	1500	5200	0,7	±1.5	65/90	130	123	90	55	o.r.
6G-115	1350	2700	4800	0,7	±2.0	80/102	152	145	112	62	o.r.
6G-140	2400	4800	4400	0,7	±2.5	90/121	179	172	130	70	o.r.
6G-159	4000	8000	4200	0,7	±2.8	115	205	197	162	90	o.r.
6G-179	5300	10500	4000	0,7	±3.3	125	226	219	175	95	o.r.
6G-200	6800	12500	3800	0,7	±3.8	140	247	240	195	107	o.r.
6G-220	10000	20000	3700	0,7	±4.3	155	272	267	215	115	o.r.
6G-245	14000	27000	3600	0,7	±5.0	170	300	293	235	130	o.r.
6G-262	17500	34000	3400	0,7	±5.5	185	325	315	255	150	o.r.

* Δkw = disallineamento angolare | Δka = disallineamento assiale
** Δkw = angular misalignment | Δka = axial misalignment*

Il disallineamento consentito dell'albero ha valori massimi e non deve avvenire contemporaneamente | TKN è calcolato per il funzionamento continuo 24 ore su 24 e per un massimo di 20 avviamenti all'ora| Per il dimensionamento vedere la pagina correlata | TKMax è consentito solo cinque volte all'ora

The permitted shaft misalignment are maximum values and must not occur in the same time | TKN is calculated for 24H continous operation and maximum 20 start-up per hour | For sizing see related page | TKMax is permitted only five times per hour

FV-CLAMPING HUB





- Giunto con mozzo speciale
  Clamping hub special design
- Applicabile alla costruzione A-B-C
  Applicable to A-B-C construction
- ATEX CE-Ex non disponibile
  ATEX CE Ex - Not possible

ESEMPIO CODICE PRODOTTO | *PRODUCT CODE KEY EXAMPLE*

FV	4	C	95	32	38	11	S

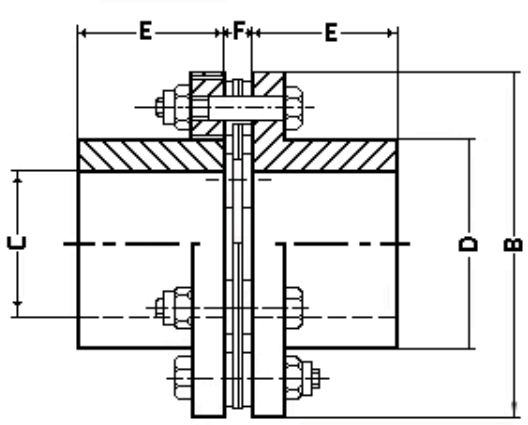
Serie / *Model*
N° viti / *Number of bolts*
Modello / *Design*
Taglia / *Size*
Foro D1 / *Bore D1*
Foro D2 / *Bore D2*
DBSE "F" dimensione / *dimension*
Personalizzazioni del modello / *Special design according text specification*

	TKN Nm	TKMax Nm	Speed Rpm-max	Ø bore Max mm	B mm	C mm	E mm
FV-D							
4-70	160	320	4600	25	90	50	48
4-80	350	700	4400	35	105	60	48
4-95	500	1000	4200	42	120	77	60
6-110	900	1800	4000	55	135	86	70
6-120	1300	2600	3900	65	148	96	80
6-135	2500	5000	3800	70	170	110	90

Il disallineamento dell'albero consentito corrisponde ai valori massimi e non devono avvenire contemporaneamente | TKN è calcolato per il funzionamento continuo 24 ore su 24 e per massimo 20 avvii / h | Per il dimensionamento vedere la pagina correlata | TKMax e consentito solo cinque volte all'ora | Possibili modelli e dimensioni diverse

The permitted shaft misalignment are maximum values and must not occur in the same time | TKN is calculated for 24H continous operation and maximum 20 start-up per hour | For sizing see related page | TKMax is permitted only five times per hour | Different design and sizes are possible

FV-K382



- Giunto in acciaio a 6 viti senza spaziatore
  6 screws all steel coupling without spacer
- Pacco lamellare AISI 304 | *Plate AISI 304*
- Privo di manutenzione | *Maintenance free*
- Senza gioco | *Backlash free*
- Temperatura lavoro | *Temperature range -20°C / + 280°C*
- ATEX CE-Ex su richiesta | *ATEX CE-Ex on request*

ESEMPIO CODICE PRODOTTO | *PRODUCT CODE KEY EXAMPLE*

FV	130	K382	30	30	6,5	S

Serie / *Model*
Taglia / *Size*
Modello / *Design*
Foro D1 / *Bore D1*
Foro D2 / *Bore D2*
DBSE "F" dimensione / *dimension*
Personalizzazioni del modello / *Special design according text specification*

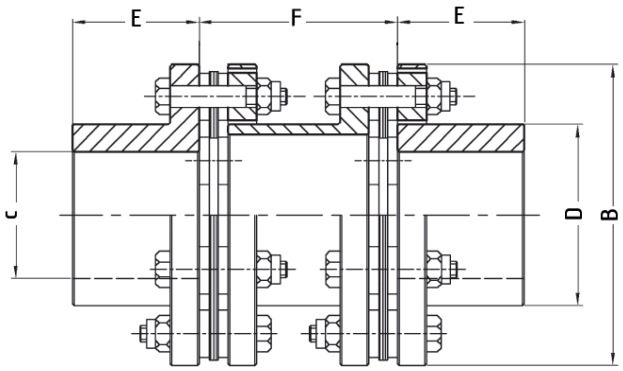
	TKN Nm	TKMax Nm	Speed Rpm-max	Δkw (°) *	B mm	ØC bore Max mm	D mm	E mm	F mm	Weight kg
FV-K382										
130	127	320	11000	0,75	83	35	50	35	6,5	1,7
160	157	700	10800	0,75	98	46	65	45	6,5	2,8
265	265	1300	10600	0,75	115	52	73	50	8,5	4,4
580	588	1800	8500	0,75	145	65	91	65	10	8,8
1050	1069	2600	8000	0,75	165	75	105	75	11,5	13
1900	1922	5000	7000	0,75	205	92	130	90	16	25

* Δkw = disallineamento angolare
** Δkw = angular misalignment*

TKN è calcolato per il funzionamento continuo 24 ore su 24 e per un massimo di 20 avvii all'ora| Per il dimensionamento vedere la pagina correlata | TKMax è consentito solo cinque volte all'ora | Pesi calcolati per giunti non forati

TKN is calculated for 24H continous operation and maximum 20 start-up per hour | For sizing see related page | TKMax is permitted only five times per hour | Calculated weights for non drilled couplings

FV-K383



- Giunto in acciaio a 6 viti con spaziatore
  6 screws all steel coupling with spacer
- Pacco lamellare AISI 304 | *Plate AISI 304*
- Privo di manutenzione | *Maintenance free*
- Senza gioco | *Backlash free*
- Temperatura lavoro | *Temperature range -20°C / + 280°C*
- ATEX CE-Ex su richiesta | *ATEX CE-Ex on request*

ESEMPIO CODICE PRODOTTO | *PRODUCT CODE KEY EXAMPLE*

FV	130	K383	30	30	55	S

Serie / *Model*
Taglia / *Size*
Modello / *Design*
Foro D1 / *Bore D1*
Foro D2 / *Bore D2*
DBSE "F" dimensione / *dimension*
Personalizzazioni del modello / *Special design according text specification*

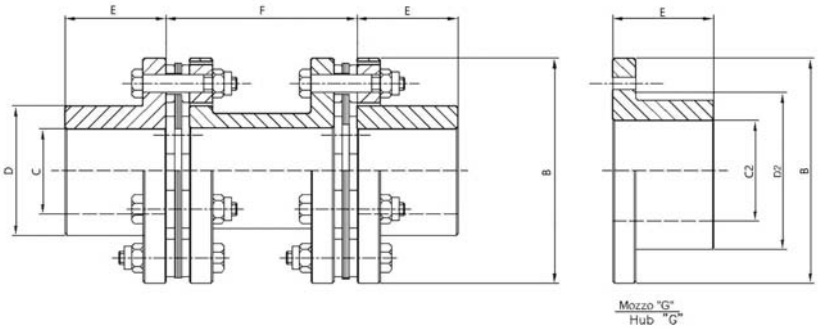
	TKN Nm	TKMax Nm	Speed Rpm-max	Δkw (°) *	Δka Mm *	B mm	ØC bore Max mm	D mm	E mm	F mm	Weight kg
FV-K383											
130	127	320	11000	1,9	1,5	83	35	50	35	55	2,1
160	157	700	10800	2,2	1,5	98	46	65	45	55	4,3
265	265	1300	10600	2,4	1,5	115	52	73	50	70	7,5
580	588	1800	8500	2,9	1,5	145	65	91	65	90	11,7
1050	1069	2600	8000	3,4	1,5	165	75	105	75	110	17
1900	1922	5000	7000	4,3	1,5	205	92	130	90	130	35

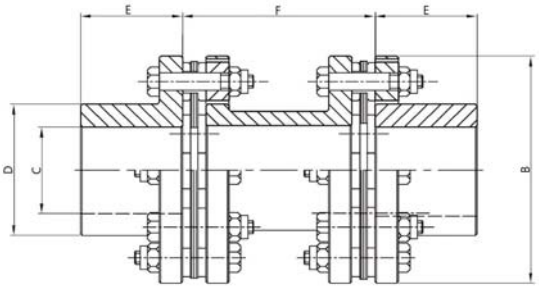
* Δkw = disallineamento angolare | Δka = disallineamento assiale
** Δkw = angular misalignment | Δka = axial misalignment*

TKN è calcolato per il funzionamento continuo 24 ore su 24 e per un massimo di 20 avvii all'ora| Per il dimensionamento vedere la pagina correlata | TKMax è consentito solo cinque volte all'ora | Pesi calcolati per giunti non forati

TKN is calculated for 24H continous operation and maximum 20 start-up per hour | For sizing see related page | TKMax is permitted only five times per hour | Calculated weights for non drilled couplings

FV-NK383





- Giunto in acciaio a 6 o 8 viti
  6 or 8 screws all steel coupling
- Pacco lamellare AISI 304 | *Plate AISI 304*
- Privo di manutenzione | *Maintenance free*
- Senza gioco | *Backlash free*
- Temperatura lavoro | *Temperature range -20°C / + 280°C*
- ATEX CE-Ex su richiesta | *ATEX CE-Ex on request*

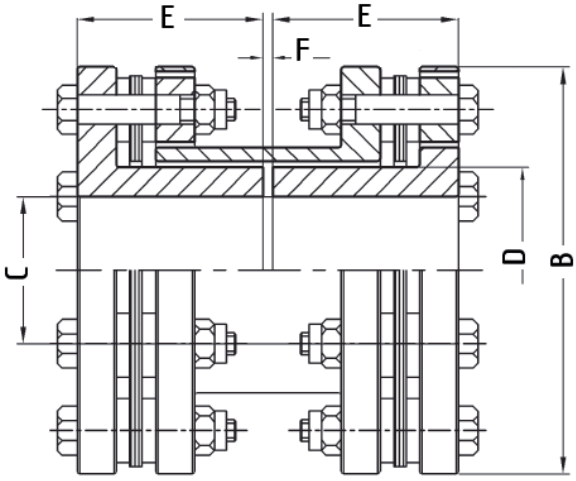
	TKN Nm	TKMax Nm	Speed Rpm-max	ØC bore Max mm	B mm	D mm	E mm	F mm	C2 mm	D2 mm	Weight kg
FV-NK383 | 6 BOLTS											
10	98	196	11000	30	78	45	35	66	35	52	1,7
15	147	294	10800	38	90	55	40	66	44	64	3,3
30	294	586	10600	44	110	65	45	79	50	75	5,7
70	687	1374	10300	50	135	75	55	99	58	88	9,2
110	1079	2158	10000	62	160	92	62	121	70	105	14,7
170	1668	3336	9800	75	180	112	70	130	90	125	21
260	2551	5102	9500	90	205	130	90	131	100	145	33
400	3924	7848	9000	95	225	135	110	180	105	155	48
700	6867	13734	8500	110	250	155	115	180	120	180	63
900	8829	17658	7500	120	295	170	120	200	130	195	96
1200	11772	23544	6500	135	315	195	140	200	150	225	132
1500	14715	29430	6000	150	335	210	150	220	165	245	163
FV-NK383 | 8 BOLTS											
2000	19620	39240	5800	135	320	190	150	230			138
2500	24525	49050	5500	155	350	218	160	240			175
3500	34335	68670	5000	175	385	250	180	300			210
5000	49050	98100	4500	190	425	270	190	310			276
6500	63765	127530	4000	205	455	290	200	330			341
8000	78480	156960	3900	220	475	310	220	350			409
10000	98100	196200	3700	245	525	350	230	370			547
13000	127530	155060	3400	275	570	390	250	390			674
16000	156960	213920	3100	310	640	465	270	420			797
20000	196200	392400	2900	325	665	470	280	430			899
25000	245250	490510	2800	360	720	520	290	440			985
30000	294300	588600	2600	400	825	595	340	450			1131

* Δkw = disallineamento angolare | Δka = disallineamento assiale
** Δkw = angular misalignment | Δka = axial misalignment*

TKN è calcolato per il funzionamento continuo 24 ore su 24 e per un massimo di 20 avvii all'ora| Per il dimensionamento vedere la pagina correlata | TKMax è consentito solo cinque volte all'ora | Pesi calcolati per giunti non forati

TKN is calculated for 24H continous operation and maximum 20 start-up per hour | For sizing see related page | TKMax is permitted only five times per hour | Calculated weights for non drilled couplings

FV-K391



- Giunto in acciaio a 6 viti con spaziatore e mozzi interni
  6 screws all steel coupling with spacer and internal hubs
- Pacco lamellare AISI 304 | *Plate AISI 304*
- Privo di manutenzione | *Maintenance free*
- Senza gioco | *Backlash free*
- Temperatura lavoro | *Temperature range -20°C / + 280°C*
- ATEX CE-Ex su richiesta | *ATEX CE-Ex on request*

ESEMPIO CODICE PRODOTTO | *PRODUCT CODE KEY EXAMPLE*

FV	130	K391	30	30	5	S

Serie / *Model*
Taglia / *Size*
Modello / *Design*
Foro D1 / *Bore D1*
Foro D2 / *Bore D2*
DBSE "F" dimensione / *dimension*
Personalizzazioni del modello / *Special design according text specification*

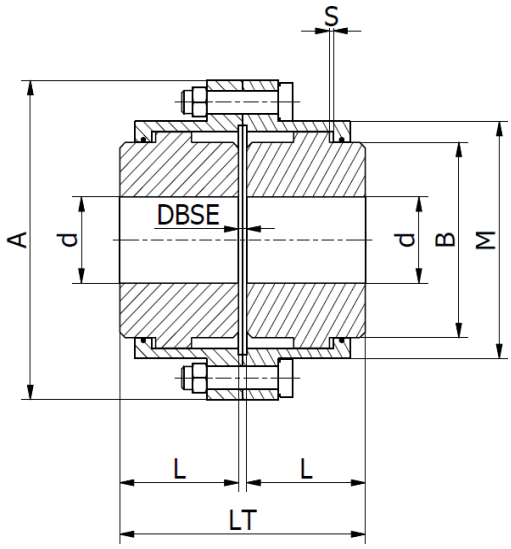
	TKN Nm	TKMax Nm	Speed Rpm-max	Δkw (°) *	Δka Mm *	B mm	ØC bore Max mm	D mm	E mm	F mm	Weight kg
FV-K391											
130	127	320	11000	1,9	1,5	83	30	42	33	5	1,8
160	157	700	10800	2,2	1,5	98	40	56	33	5	4
265	265	1300	10600	2,4	1,5	115	45	63	41	6	6,1
580	588	1800	8500	2,9	1,5	145	55	77	54	6	10,1
1050	1069	2600	8000	3,4	1,5	165	65	91	65	8	14
1900	1922	5000	7000	4,3	1,5	205	80	112	77	10	30

* Δkw = disallineamento angolare | Δka = disallineamento assiale
** Δkw = angular misalignment | Δka = axial misalignment*

TKN è calcolato per il funzionamento continuo 24 ore su 24 e per un massimo di 20 avvii all'ora| Per il dimensionamento vedere la pagina correlata | TKMax è consentito solo cinque volte all'ora | Pesi calcolati per giunti non forati

TKN is calculated for 24H continous operation and maximum 20 start-up per hour | For sizing see related page | TKMax is permitted only five times per hour | Calculated weights for non drilled couplings

FV-F





- Giunto a denti con due mozzi dentati
  Gear coupling with two geared hubs
- Materiale C45 (AISI1045) | *Material C45 (AISI1045)*
- Intercambiabilità completa con prodotti industriali standard | *Perfect interchangeable with industrial standard manufacturers*
- Disallineamento angolare max 0° 10'
  Max angular misalignment 0° 10'
- Temperatura lavoro | *Temperature range -20°C / + 80°C*

ESEMPIO CODICE PRODOTTO | *PRODUCT CODE KEY EXAMPLE*

FV	F	203	100	90	5	S

Serie / *Model*
Modello / *Design*
Taglia / *Size*
Foro D1 / *Bore D1*
Foro D2 / *Bore D2*
DBSE "F" dimensione / *dimension*
Personalizzazioni del modello / *Special design according text specification*

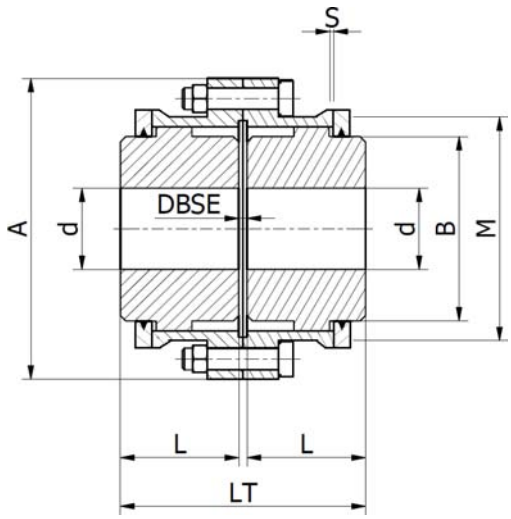
	TKN kNm	TKMax KNm	Speed Rpm-max	Ød bore Max mm	A mm	B mm	L mm	LT mm	M mm	DBSE mm	Weight kg
FV-F											
96	1,9	4,2	6000	52	111	68	43	89	82,5	3	4,2
122	2,9	6,8	4550	62	142	86	50	103	104,6	3	7,6
148	5,7	14	4000	78	168	105	62	127	130,5	3	13,5
178	9	21,5	3900	98	200	132	76	157	158,4	5	25,0
203	14,5	35	3700	112	225	151	90	185	183,4	5	37,0
236	22,8	54,7	3550	132	265	179	105	216	211,5	6	60,0
270	34,8	83,5	3000	156	300	209	120	246	245,5	6	90,0
300	45,8	110	2750	174	330	234	135	278	275	8	124,0
335	70,8	170	2420	190	370	255	150	308	307	8	170,0
368	85,4	205	2270	210	406	280	175	358	335	8	233,0
400	150	360	1950	233	439	306	190	388	367	8	298,0
460	200	480	1730	280	505	356	220	450	423	10	457,0

S = DBSE/2

TKN è calcolato per il funzionamento continuo 24 ore su 24 e per un massimo di 20 avviamenti all'ora| Per il dimensionamento vedere la pagina correlata | TKMax è consentito solo cinque volte all'ora | Possibili modelli e dimensioni diverse | I giunti sono forniti senza lubrificante. Consultare l'appendice tecnica | Pesi calcolati per giunti non forati

TKN is calculated for 24H continous operation and maximum 20 start-up per hour | For sizing see related page | TKMax is permitted only five times per hour | Different design and sizes are possible | Couplings are supplied without lubricants. For lubricants see technical appendix | Calculated weights for non drilled couplings

FV-F2





- Giunto a denti con due mozzi dentati
  Gear coupling with two geared hubs
- Materiale C45 (AISI1045) | *Material C45 (AISI1045)*
- Realizzato per applicazioni pesanti
  Design for high torque
- Intercambiabilità completa con prodotti industriali standard | *Perfect interchangeable with industrial standard manufacturers*
- Modello con flangia rimovibile
  Design with removable cover flange
- Disallineamento angolare max 0° 10'
  Max angular misalignment 0° 10'
- Temperatura lavoro | *Temperature range -20°C / + 80°C*

ESEMPIO CODICE PRODOTTO | *PRODUCT CODE KEY EXAMPLE*

FV	F2	531	200	250	12	S

Serie / *Model*
Modello / *Design*
Taglia / *Size*
Foro D1 / *Bore D1*
Foro D2 / *Bore D2*
DBSE "F" dimensione / *dimension*
Personalizzazioni del modello / *Special design according text specification*

	TKN kNm	TKMax KNm	Speed Rpm-max	Ød bore Max mm	A mm	B mm	L mm	LT mm	M mm	DBSE mm	Weight kg
FV-F2											
531	290	580	1100	325	590	410	260	532	503	12	722,0
581	402	804	990	370	639	460	290	592	553	12	972,0
636	518	1036	890	400	710	500	320	652	597	12	1292,0
696	693	1386	785	430	769	560	350	712	657	12	1695,0
762	882	1764	700	475	834	620	380	772	722	12	2215,0
812	1040	2080	645	510	894	660	400	820	763	20	2695,0
862	1255	2510	600	530	944	690	420	860	813	20	3150,0
937	1633	3266	540	580	1020	760	440	900	888	20	3950,0
997	1906	3812	500	610	1095	800	480	990	938	30	4915,0
1097	2636	5272	440	680	1195	880	530	1090	1038	30	6566,0
1242	3707	7414	380	780	1350	1010	580	1190	1173	30	9420,0
1342	4662	9324	330	860	1450	1110	630	1300	1273	40	12390,0

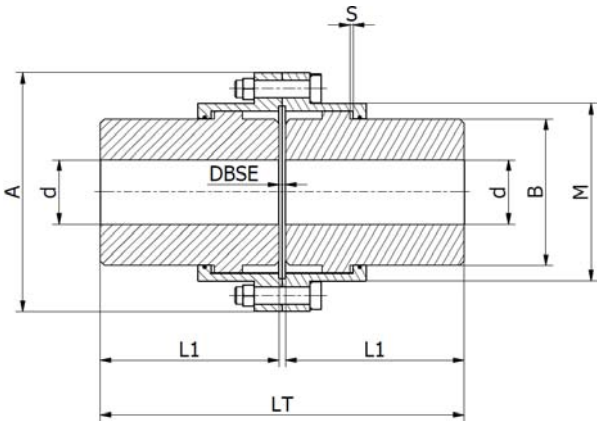
S = DBSE/2

Disponibile su richiesta con coppia fino a TKN (kNm) 16.900 | *Available on request with torque up to TKN (kNm) 16.900*

TKN è calcolato per il funzionamento continuo 24 ore su 24 e per un massimo di 20 avvii all'ora| Per il dimensionamento vedere la pagina correlata | TKMax è consentito solo cinque volte all'ora | Possibili modelli e dimensioni diverse | I giunti sono forniti senza lubrificante. Consultare l'appendice tecnica. A richiesta giunti realizzati in 42CrMo4 (AISI4140) che consentono una maggiorazione della coppia del 40% | Pesi calcolati per giunti non forati

TKN is calculated for 24H continous operation and maximum 20 start-up per hour | For sizing see related page | TKMax is permitted only five times per hour | Different design and sizes are possible | Couplings are supplied without lubricants. For lubricants see technical appendix. On request coupling made in 42CrMo4 (AISI 4140) allow a 40% increase in torque | Calculated weights for non drilled couplings

FV-F- LL





- Giunto a denti con due mozzi dentati
  Gear coupling with two geared hubs
- Materiale C45 (AISI1045) | *Material C45 (AISI1045)*
- Modello con mozzi allungati | *Design with long hubs*
- Intercambiabilità completa con prodotti industriali standard | *Perfect interchangeable with industrial standard manufacturers*
- Disallineamento angolare max 0° 10'
  Max angular misalignment 0° 10'
- Temperatura lavoro | *Temperature range -20°C / + 80°C*
- Disponibili modelli combinati | *Combined design are possible (Ex. FV-F-L; FV-F-LL-DI; FV-F-LL-T)*

ESEMPIO CODICE PRODOTTO | *PRODUCT CODE KEY EXAMPLE*

FV	F	203	LL	100	90	5	S

Serie / *Model*
Modello / *Design*
Taglia / *Size*
Costruzione / *Construction*
Foro D1 / *Bore D1*
Foro D2 / *Bore D2*
DBSE "F" dimensione / *dimension*
Personalizzazioni del modello / *Special design according text specification*

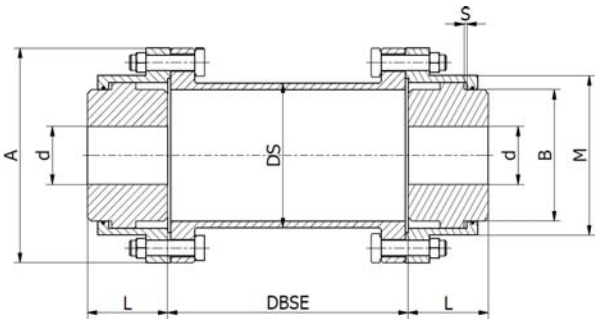
	TKN kNm	TKMax KNm	Speed Rpm-max	Ød bore Max mm	A mm	B mm	L1 mm	LT mm	M mm	DBSE mm	Weight kg
FV-F-LL											
96	1,9	4,2	6000	52	111	68	105	213	82,5	3	8,0
122	2,9	6,8	4550	62	142	86	115	233	104,6	3	13,0
148	5,7	14	4000	78	168	105	130	263	130,5	3	23,0
178	9	21,5	3900	98	200	132	150	305	158,4	5	41,0
203	14,5	35	3700	112	225	151	170	345	183,4	5	60,0
236	22,8	54,7	3550	132	265	179	185	376	211,5	6	91,0
270	34,8	83,5	3000	156	300	209	215	436	245,5	6	141,0
300	45,8	110	2750	174	330	234	245	498	275	8	199,0
335	70,8	170	2420	190	370	255	295	598	307	8	285,0
368	85,4	205	2270	210	406	280	300	608	335	8	352,0
400	150	360	1950	233	439	306	305	618	367	8	428,0
460	200	480	1730	280	505	356	310	630	423	10	596,0

S = DBSE/2

TKN è calcolato per il funzionamento continuo 24 ore su 24 e per un massimo di 20 avviamenti all'ora| Per il dimensionamento vedere la pagina correlata | TKMax è consentito solo cinque volte all'ora | Possibili modelli e dimensioni diverse | I giunti sono forniti senza lubrificante. Consultare l'appendice tecnica | Pesi calcolati per giunti non forati

TKN is calculated for 24H continous operation and maximum 20 start-up per hour | For sizing see related page | TKMax is permitted only five times per hour | Different design and sizes are possible | Couplings are supplied without lubricants. For lubricants see technical appendix | Calculated weights for non drilled couplings

FV-F-T





- Giunto a denti con distanziale intermedio
  Gear coupling with intermidiate spacer
- Materiale C45 (AISI1045) | *Material C45 (AISI1045)*
- Spaziatore realizzato tramite saldatura
  Spacer made by welded steel tube
- Lunghezza max del tubo 3m | *Max tube length up to 3m*
- Intercambiabilità completa con prodotti industriali standard | *Perfect interchangeable with industrial standard manufacturers*
- Disallineamento angolare max 0° 10'
  Max angular misalignment 0° 10'
- Temperatura lavoro | *Temperature range -20°C / + 80°C*
- Personalizzazioni disponibili
  Share spacer or special design are possible

ESEMPIO CODICE PRODOTTO | *PRODUCT CODE KEY EXAMPLE*

FV	F	203	T	100	90	450	S

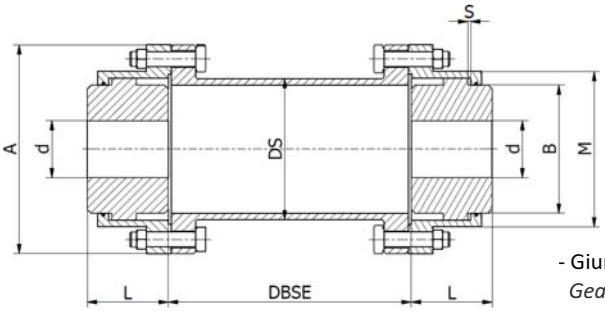
Serie / *Model*
Modello / *Design*
Taglia / *Size*
Costruzione / *Construction*
Foro D1 / *Bore D1*
Foro D2 / *Bore D2*
DBSE "F" dimensione / *dimension*
Personalizzazioni del modello / *Special design according text specification*

	TKN kNm	TKMax KNm	Speed Rpm-max	Ød bore Max mm	A mm	B mm	L mm	M mm	DS mm	DBSE mm	Weight kg
FV-F-T											
96	1,9	4,2	3000	52	111	68	43	82,5	82,5	o.r.	1,5
122	2,9	6,8	2500	62	142	86	50	104,6	88,9	o.r.	1,5
148	5,7	14	2000	78	168	105	62	130,5	127	o.r.	1,5
178	9	21,5	1800	98	200	132	76	158,4	139	o.r.	2,5
203	14,5	35	1500	112	225	151	90	183,4	168	o.r.	2,5
236	22,8	54,7	1350	132	265	179	105	211,5	168	o.r.	3
270	34,8	83,5	1200	156	300	209	120	245,5	219	o.r.	3
300	45,8	110	1100	174	330	234	135	275	273	o.r.	4
335	70,8	170	950	190	370	255	150	307	273	o.r.	4
368	85,4	205	900	210	406	280	175	335	324	o.r.	4
400	150	360	800	233	439	306	190	367	355	o.r.	4
460	200	480	700	280	505	356	220	423	406	o.r.	5

TKN è calcolato per il funzionamento continuo 24h/24 e per un max di 20 avviamenti all'ora| Per il dimensionamento vedere la pagina correlata | TKMax è consentito solo cinque volte all'ora | Possibili modelli e dimensioni diverse | I giunti sono forniti senza lubrificante. Consultare l'appendice tecnica | Pesi calcolati per giunti non forati

TKN is calculated for 24H continous operation and maximum 20 start-up per hour | For sizing see related page | TKMax is permitted only five times per hour | Different design and sizes are possible | Couplings are supplied without lubricants. For lubricants see technical appendix | Calculated weights for non drilled couplings

FV-F-T2





- Giunto a denti con distanziale intermedio
  Gear coupling with intermidiate spacer
- Materiale C45 (AISI1045) | *Material C45 (AISI1045)*
- Spaziatore realizzato tramite saldatura
  Spacer made by welded steel tube
- Lunghezza massima del tubo 3m | *Tube length up to 3m*
- Intercambiabilità completa con prodotti industriali standard | *Perfect interchangeable with industrial standard manufacturers*
- Disallineamento angolare max 0° 10'
  Max angular misalignment 0° 10'
- Temperatura lavoro | *Temperature range -20°C / + 80°C*
- Personalizzazioni disponibili
  Share spacer or special design are possible

ESEMPIO CODICE PRODOTTO | *PRODUCT CODE KEY EXAMPLE*

FV	F	531	T2	100	90	450	S

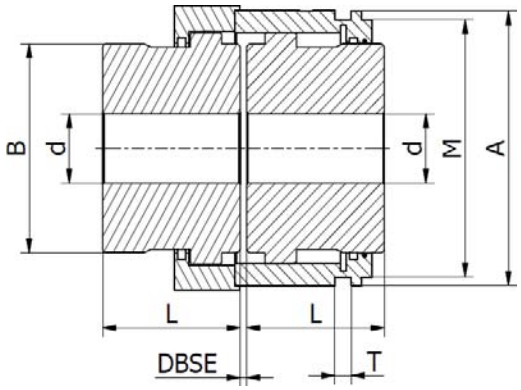
Serie / *Model*
Modello / *Design*
Taglia / *Size*
Costruzione / *Construction*
Foro D1 / *Bore D1*
Foro D2 / *Bore D2*
DBSE "F" dimensione / *dimension*
Personalizzazioni del modello / *Special design according text specification*

	TKN kNm	TKMax KNm	Speed Rpm-max	Ød bore Max mm	A mm	B mm	L mm	LT mm	M mm	N mm	DBSE mm	Weight kg
FV-F-T2												
531	290	580	2000	325	590	410	260	532	503	221	210	900
581	402	804	1750	370	639	460	290	592	553	245	220	1150
636	518	1036	1600	400	710	500	320	652	597	262	230	1650
696	693	1386	1400	430	769	560	350	712	657	280	240	2100
762	882	1764	1250	475	834	620	380	772	722	292	250	2660
812	1040	2080	1200	510	894	660	400	820	763	315	300	3140
862	1255	2510	1100	530	944	690	420	860	813	327	330	3650
937	1633	3266	1000	580	1020	760	440	900	888	346	360	4510
997	1906	3812	950	610	1095	800	480	990	938	385	400	5500
1097	2636	5272	850	680	1195	880	530	1090	1038	414	450	7200
1242	3707	7414	700	780	1350	1010	580	1190	1173	460	500	10450
1342	4662	9324	650	860	1450	1110	630	1300	1273	507	550	13790

TKN è calcolato per il funzionamento continuo 24 ore su 24 e per un massimo di 20 avviamenti all'ora| Per il dimensionamento vedere la pagina correlata | TKMax è consentito solo cinque volte all'ora | Possibili modelli e dimensioni diverse | I giunti sono forniti senza lubrificante. Consultare l'appendice tecnica. A richiesta giunti realizzati in 42CrMo4 (AISI4140) che consentono una maggiorazione della coppia del 40% | | Pesi calcolati per giunti non forati

TKN is calculated for 24H continous operation and maximum 20 start-up per hour | For sizing see related page | TKMax is permitted only five times per hour | Different design and sizes are possible | Couplings are supplied without lubricants. For lubricants see technical appendix. On request coupling made in 42CrMo4 (AISI 4140) allow a 40% increase in torque | Calculated weights for non drilled couplings

FV-F-DI





- Giunto a denti disinnestabile
  Disengageable gear coupling
- Innestare solo da fermo | *Engage only standstill*
- Disponibile modello con leva integrata| *Design complete of lever is available*
- Disallineamento angolare max 0° 10' | *Max angular misalignment 0° 10'*
- Temperatura lavoro | *Temperature range - 20°C / + 80°C*

ESEMPIO CODICE PRODOTTO | *PRODUCT CODE KEY EXAMPLE*

FV	F	203	DI	100	90	5	S

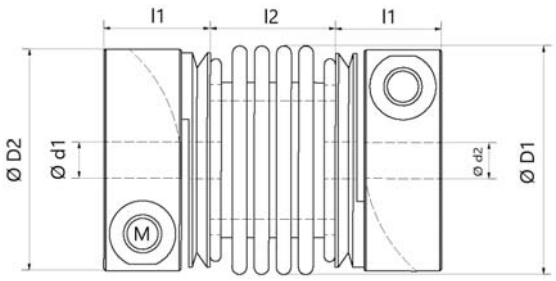
Serie / *Model*
Modello / *Design*
Taglia / *Size*
Costruzione / *Construction*
Foro D1 / *Bore D1*
Foro D2 / *Bore D2*
DBSE "F" dimensione / *dimension*
Personalizzazioni del modello / *Special design according text specification*

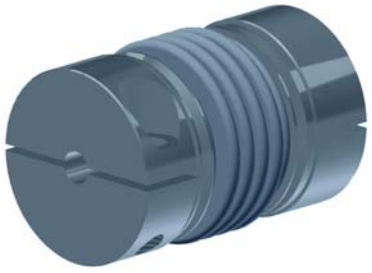
	TKN kNm	TKMax KNm	Speed Rpm-max	Ød bore Max mm	A mm	B mm	L mm	T mm	M mm	DBSE mm	Weight kg
FV-F-DI											
96	1,9	4,2	3000	52	98	68	60	6	90	3	6,1
122	2,9	6,8	2500	62	118	86	70	6	110	3	10,3
148	5,7	14	2000	78	150	105	85	8	138	3	18,2
178	9	21,5	1800	98	173	132	95	8	161	5	33,0
203	14,5	35	1500	112	198	151	105	8	186	5	48,0
236	22,8	54,7	1350	132	228	179	120	12	215	6	75,0
270	34,8	83,5	1200	156	258	209	130	12	248	6	115,0
300	45,8	110	1100	174	288	234	150	12	273	8	161,0
335	70,8	170	950	190	318	255	175	12	300	8	227,0
368	85,4	205	900	210	348	280	190	12	329	8	292,0
400	150	360	800	233	393	306	220	12	374	8	363,0
460	200	480	700	280	448	356	250	16	356	10	526,0

TKN è calcolato per il funzionamento continuo 24 ore su 24 e per un massimo di 20 avvii all'ora| Per il dimensionamento vedere la pagina correlata | TKMax è consentito solo cinque volte all'ora | Possibili modelli e dimensioni diverse | I giunti sono forniti senza lubrificante. Consultare l'appendice tecnica | Pesi calcolati per giunti non forati

TKN is calculated for 24H continous operation and maximum 20 start-up per hour | For sizing see related page | TKMax is permitted only five times per hour | Different design and sizes are possible | Couplings are supplied without lubricants. For lubricants see technical appendix | Calculated weights for non drilled couplings

FVK-K





- Giunto a soffietto | *Bellow coupling*
- Modello compatto assialmente | *Axial compact design*
- Elevata rigidità torsionale | *High torsional rigidity*
- Privo di manutenzione | *Maintenance free*
- Temperatura lavoro | *Temperature range -20°C / + 250°C*

ESEMPIO CODICE PRODOTTO | *PRODUCT CODE KEY EXAMPLE*

FVK	K	28	12	12

Serie / *Model*
Modello / *Design*
Taglia / *Size*
Foro D1 / *Bore D1*
Foro D2 / *Bore D2*

Taglia	TKN Nm	Tkmax Nm	d1/d2 max mm	D1 mm	D2 mm	D3 mm	l1 mm	l2 mm	l3 mm	l4 mm	L mm	M	ax +/- mm *	rad mm *	ang +/- gradi *	Momento d'inerzia in $kgm^2 \times 10^{-6}$ calcolati per giunti non forati
FVK-K																
28	35	70	12	30	30	-	14	17	16	-	45	M5	0,11	0,1	0,4	17,44
37	50	100	18	36,5	38	-	17,5	20	20,5	-	55	M6	0,14	0,17	0,5	58,73
50	85	170	25	50	52	-	21	28	24	-	70	M8	0,2	0,18	0,5	248,2

* ax = disallineamento assiale | rad = disallineamento radiale | ang = disallineamento angolare
** ax = axial misalignment | rad = radial misalignment | ang = angular misalignment*

Il disallineamento consentito dell'albero ha valori massimi e non deve avvenire contemporaneamente | TKN è calcolato per il funzionamento continuo 24 ore su 24 e per massimo 20 avviamenti / h | Per il dimensionamento vedere la pagina correlata | TKMax è consentito solo cinque volte all'ora | Possibili modelli e dimensioni diverse | Elevata flessibilità in grado di assorbire errori assiali, radiali ed angolari

The permitted shaft misalignment are maximum values and must not occur in the same time | TKN is calculated for 24H continous operation and maximum 20 start-up per hour | For sizing see related page | TKMax is permitted only five times per hour | Different design and sizes are possible | High flexibility able to absorb axial, radial and angular errors

APPENDICE TECNICA / *TECHNICAL APPENDIX*

FV **FV-F**





COPPIA DI SERRAGGIO DELLE VITI | *SCREWS TIGHTENING TORQUE*

Dimensioni *Dimension* **Class 10.9**	Tigh Trq Nm	Dimensioni *Dimension* **Class 12.9**	Tigh Trq Nm
M6	8	**M8**	18
M8	15	**M10**	36
M10	30	**M12**	65
M12	45	**M16**	150
M16	100	**M18**	220
M18	150	**M22**	400
M20	180	**M24**	520
M24	350		
M27	500		
M30	700		
M36	1200		
M42	1900		

MANUTENZIONE E LUBRIFICANTI | *MAINTENACE AND LUBRICANTS*

Privo di manutenzione *Maintenance free*	**Ingrassare la pompa:** *Pump trough grease nipple at:*	**Controllo visivo pacchi lamellari:** *Visual check the plates at:*	**Si prega di utilizzare:** *Please use:*
	Avviamento | *Start-up*	Avviamento | *Start-up*	Grasso al litio complesso *Grease lithium complex* NLGI 2
	Dopo 4 mesi | *After 4 monts*	Dopo 4 mesi | *After 4 monts*	
	Ogni 10.000 ore di funzionamento *Every 10,000 h operation*	Ogni 10.000 ore di funzionamento *Every 10.000 h operation*	T = -30°C+160°C
			Penetrazione a 25° *Penetration at 25°C = 0,1mm*
			Anti ruggine| *Anti-rust*
			Punto di caduta 260 ° C *Dropping point 260°C*
			Viscosità a 40° *Viscosity at 40°C = 340mm2/s*

CONTATTI & NEWS | *CONTACT & NEWS*

Per progetti speciali, manuali d'uso e manutenzione, certificazioni o altro, contattare
For special projects, use and maintenance manuals, certifications or others, please contact

info@fv-kupplung.com | tecnico@favari.it

o visita | *or visit*

www.fv-kupplung.com | www.favari.it

Condizioni generali di vendita sul nostro sito www.favari.it
General conditions of sales on our website www.favari.it

FAVARI TRASMISSIONI ® SRL







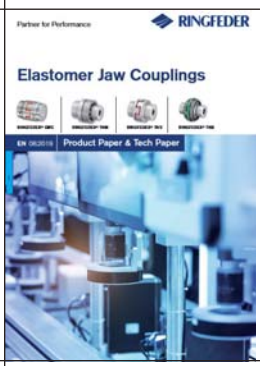
















www.favari.it
Via Stephenson, 92 – 20157 Milano
Tel. +39 02 3570 441 | Seguici su LinkedIn | commerciale@favari.it